

انواع فواصل الخرسانة

ان فى الاعمال والمنشات الخرسانية يتطلب الامر عمل وتنفيذ ما يسمى بالفواصل الانشائية

وهى: فواصل الصب

فواصل الانكماش

فواصل التمدد

فواصل الهبوط

فواصل العزل - فواصل التحكم - فواصل تخفيف الضغط

ويهمل البعض أو ينسى أهمية الفواصل بالخرسانة، مما قد يسبب هذا التناسي أو الإهمال أضرار بالمباني وتصدعات وشروخ كان بالإمكان تداركها وفيمايلي نوجز بعض منها :

١- فواصل الصب placing or construction joints :

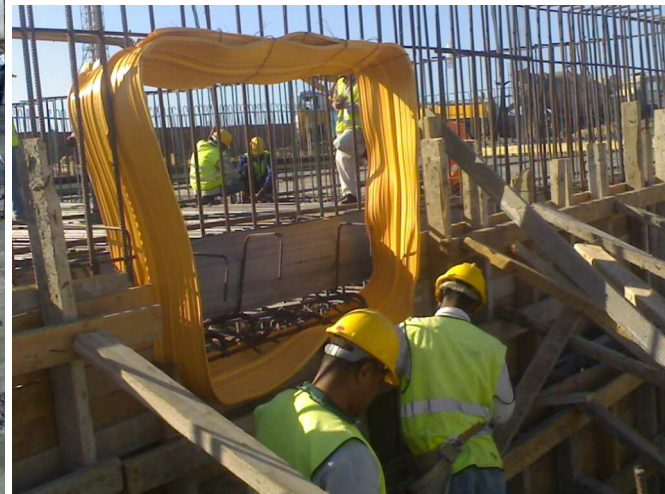
فاصل الصب هو الفاصل بين صبتين متجاورتين انقضى بين تنفيذهما فترة من الزمن بسبب عدم امكانية اتمام عملية الصب بصورة مستمرة (كمية الخرسانة كبيرة جدا او تعطل معدة الصب اثناء الصب مما ادى لتوقف عملية الصب واتمامها فى وقت لاحق).

يراعى عند عمل فواصل الصب الشروط والاحتياطات التالية :

- ١- ان تكون الفواصل فى الكمرات والبلاطات عند مواقع القيم الدنيا لقوى القص (minimum shear) ما امكن او عند نقط انقلاب العزوم المجاورة للركائز.
- ٢- يجب ان يكون الفاصل متعامدا مع القوى الداخلية المؤثرة.
- ٣- تعمل الفواصل بين الكمرات العميقة او المقلوبة والبلاطات المتصلة بها عند مواقع هذا الاتصال مع مراعاة صب الحدود الطرفية مائلة للبلاطات ان وجدت مع البلاطات .
- ٤- يفضل ان يحدد المنفذ فواصل الصب مسبقا على اللوحات التنفيذية مع مراعاة ايضاح اسياخ التسليح اللازم لنقل قوى القص والشد الرئيسية عند الفواصل ، وذلك لامكان عرضها على المهندس المصمم اذا لزم الامر .
- ٥- عند استئناف صب الفواصل افقيا (بعد اكثر من يوم ، ينحت سطح الخرسانة جيدا لاطهار الركام الكبير @ ثم ينظف السطح حتى تزال البقايا والمواد السائبة ويغسل بالماء حتى التشبع @ ثم ترش طبقة من خليط الاسمنت والماء (اللبانى) او دهانات زيادة التماسك بين كل من الخرسانة الجديدة والقديمة (الاديبوند) .

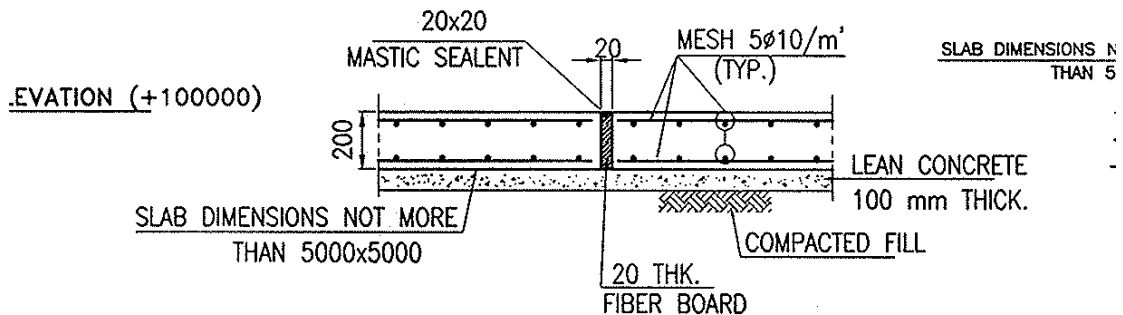
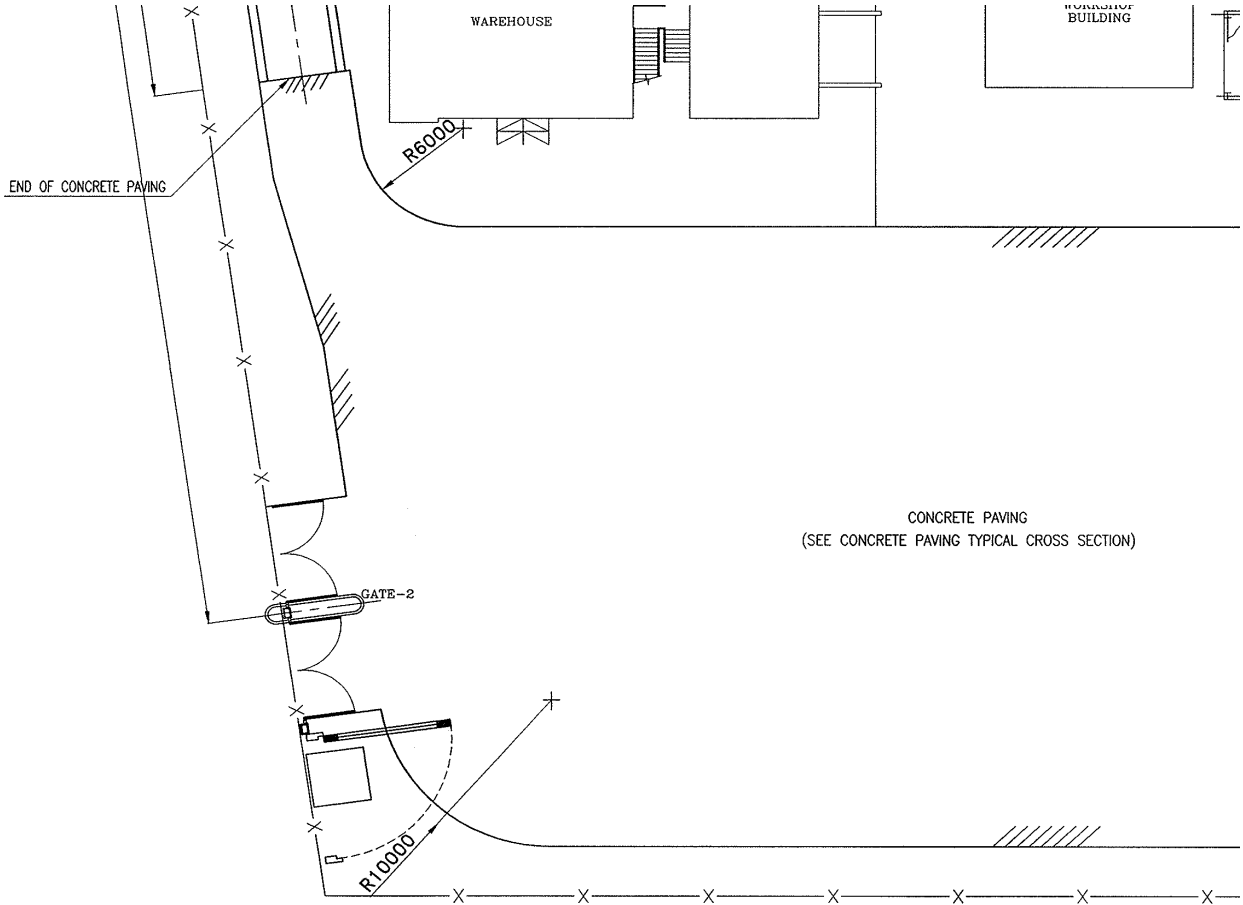
٦- تحمل الفواصل بين الأعمدة والكمرات مع منسوب قاع تلك الكمرات أو قاع مشاطيقها إن وجدت

٧- يجوز في حالة البلاطات عمل الفواصل في منتصف عرض الكمرات الحاملة لها.



٢- فواصل الانكماش shrinkage or contraction joints :

فى حالة المسطحات الواسعة التى تتطلب عمل فواصل انكماش بها لتفادى حدوث تشققات مثل ارضيات المصانع والجراجات وغيرها (المقصود بها البلاطات او ما يسمى بـ paving).
تقسم هذه المسطحات الى مجموعة من الاجزاء لا يتجاوز عرضها ٤ متر ولا يتجاوز اطول بعد فيها عن ٢٥ متر يتم اولا صب الاجزاء الفردية او الزوجية ، ثم بعد مضى اسبوع على الاقل صب باقى الاجزاء تبادليا (اى عمل النجارة فاضى وماليان او بمعنى اخر صب بلاطة وترك اخرى ثم يتم صب البلاطة التى تم تركها بدون صب) مع ملاحظة انه يتم عمل فواصل بين البلاطات (بين المساحات الفردية والزوجية) حيث يوضع فوم سمك ٢ سم على الاقل يملأ بالبيتومين او اى مادة مماثلة بعد ان نقرغ الفاصل من الفوم @ على ان يقسم هذا الطول (٨ الى ٢٥ متر) بفواصل ثانوية بعمق يساوى ثلث تخانة البلاطة (تسمى فواصل التحكم) .









٣. فواصل التمدد expansion joints :

تعمل فواصل التمدد في المنشآت للتحكم في الشقوق التي تحدث في الخرسانة ولتقلل من مقاومة التمدد والانكماش فيها نتيجة العوامل الجوية المختلفة

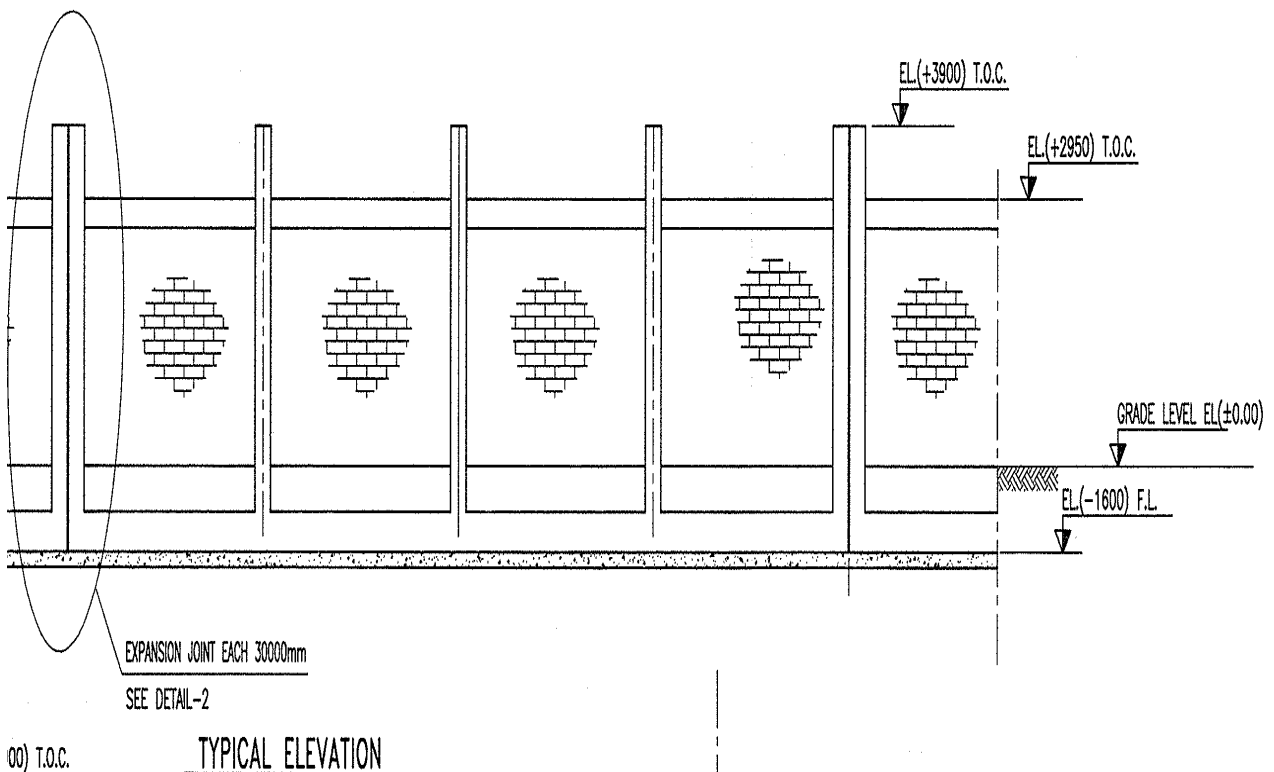
وتنفذ فواصل التمدد بشكل راسي في المنشأ ويختار لها الأماكن المناسبة التي يحتمل ان يظهر فيها الشروخ نتيجة زيادة قوى الشد الأفقية. ويعتمد تحديد المسافة بين كل فاصل والآخر على :

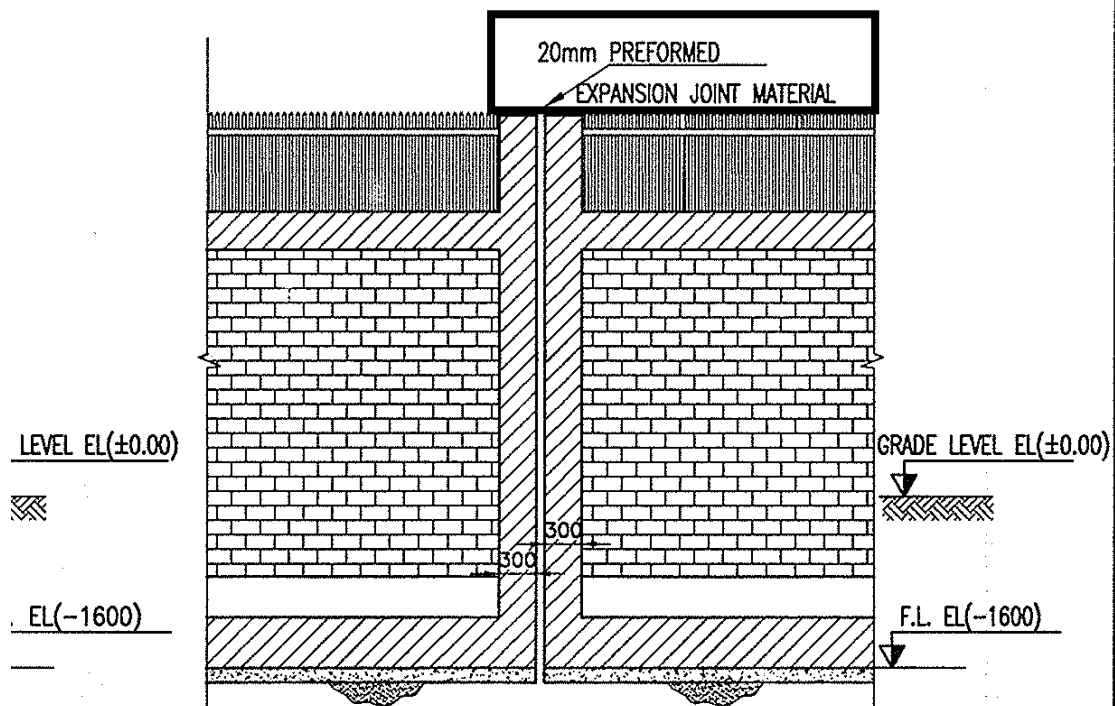
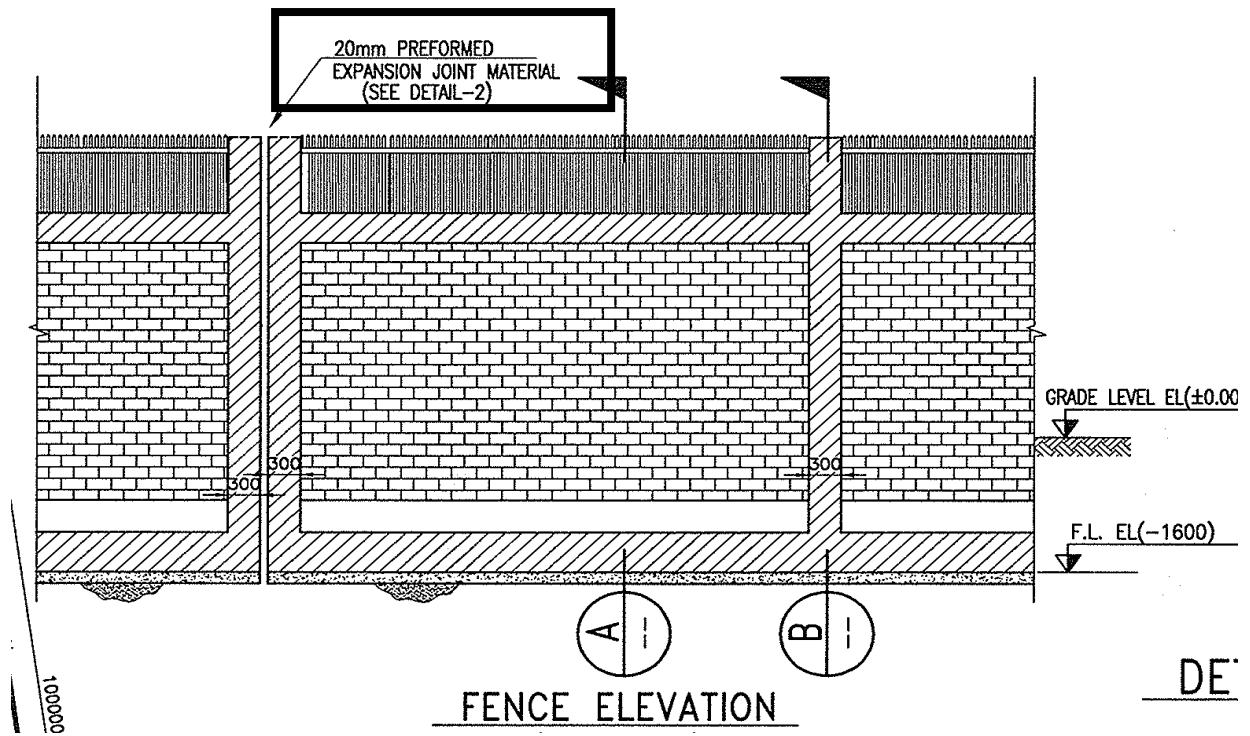
- أ- توقع تمدد حائط المنشأ او جزء ملاصق له.
- ب- مقاومة تصميم الحائط لقوى الشد الأفقية.
- ج- أماكن وجود الفتحات بالحائط كمثل الابواب والشبابيك التي تحدث تركيز على قوى الشد بها .

يعمل عادة فاصل التمدد بعرض 2 سم في المنشآت المعرضة للتمدد ، كما يجب ان تكون المسافة الأفقية بين فواصل التمدد الخرسانية بين 30 -45 متر ، وفي حالة المبنى ذات اجزاء غير متكافئة اوزانه يتم اضافة فواصل تمدد بين هذه الاجزاء .

في حين يجب الا يزيد البعد الأفقى بين فاصلين تمدد في سور مستمر من المبنى الطوب عن 12 مترا .

SCALE 1/20



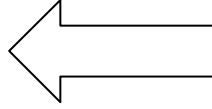


DETAIL-2 FOR EXPANSION JOINT

N.T.S

تكون المسافة القصوى بين فواصل التمدد للمنشآت العادية كما يلي :

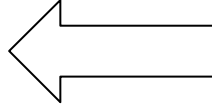
المناطق المعتدلة من ٤٠ الى ٤٥ مترا



في المناطق عالية الرطوبة ٤٥ مترا .

في المناطق الرطبة ٤٠ مترا .

المناطق الحارة من ٣٠ الى ٣٥ مترا



في المناطق متوسطة الرطوبة ٣٥ مترا .

في المناطق الجافة ٣٠ مترا .

يمكن ان يسمح بزيادة هذه المسافات بمقدار لا يزيد عن ثلث القيم المبنية اعلاه بشرط الاخذ في الاعتبار عند التصميم تأثير عوامل التمدد والانكماش والزحف للخرسانة .

في حالة اعمال الخرسانة الكتلية كالحوائط الساندة والاسوار يجب ترتيب الفواصل على مسافات اقل ، مع الاخذ الاحتياطات لعدم تسرب المياه من هذه الفواصل .

ينفذ هذا الفاصل لجميع اجزاء المبنى باستثناء الاساسات (القواعد) لا تفصل لتلاشى مشكلة الهبوط المتفاوت والتي قد ينتج عنها مشكلة معمارية ، كما ان تاثر الاساسات بالتغيرات الحرارية بسيط .

٤- فواصل الهبوط settlement joint :

ينفذ فاصل الهبوط كفاصل التمدد الا انه يشمل جميع اجزاء المنشأ بما فيها الاساسات قاطعا بارتفاع المنشأ باكماله بسمك ٢ سم تقريبا حيث يبدأ الفصل من الاساسات وينتهي في اعلى سقف مرورا بجميع الادوار ، وتنفذ فواصل الهبوط لاحد الاسباب التالية :

ا- اختلاف طبيعة التربة اسفل المبنى ، مما يعنى اختلاف تصرف التربة تحت تاثير الاحمال الواقعة عليها ، الامر الذى قد يؤدي الى الهبوط المتفاوت بين اجزاء المنشأ .

ب- اختلاف توزيع الاحمال في المنشأ اختلاف واضحا ، كما يحدث في مأذنة المساجد مثلا التي تتعرض لقوى افقية كبيرة مقارنة بباقي اجزاء المسجد نظرا لارتفاعها الواضح ، فتفصل مأذن المساجد عن باقي المسجد فصلا كاملا غالبا .

ج- اختلاف التصرف الانشائي لاجزاء المبنى اختلاف كبيرا كاختلاف اطوال مسافات البحور بين الاعمدة spans في المنشأ .

٥- فواصل العزل isolation joints :

هي فواصل تسمح بالتمدد الافقى البسيط الناتج عن انكماش البلاطات او الاساسات او الحوائط كما انها تسمح بالتمدد الراسى عند حدوث هبوط في التربة ، ويجب الا تحوى هذه الفواصل اى نوع من انواع التسليح .

٦- فواصل التحكم control joints :

هي فواصل تسمح للخرسانة بالانضغاط لمنع حدوث شروخ ناتجة عن انكماش الخرسانة بسبب التغير الحرارى والتغير الحجمى لها بسبب جفافها ، ويتم عملها لبلاطات الارضيات paving لتسمح بتمدد البلاطة في الاتجاه الافقى فقط ولا تسمح بالهبوط .

والمسافات بين هذه الفواصل تتراوح بين ١,٥ م الى ٤,٥ م (٢ م) طبقا والتصميم في البلاطات الموضوعة على الارض الطبيعية .

٧- فواصل تخفيف الضغط pressure reliving joints :

هى فواصل خاصة بالتمدد الافقى فى المنشآت الاطارية frames التى تعمل فيها التكسية للحوائط او الحوائط الستائرية ، وتهدف الى تخفيف الضغط على الكسوة ، وتظهر واضحة فى تكسيات الحوائط مثل الرخام وغيره وفى الحوائط المفرغة .

وفى حالة الحوائط الستائرية التى تحمل على اطار افقى كزوايا الارتفاع مدعمه بالاطار الخرسانى ، ويوصى بحمل كل حوائط المباني على اساساتها بقدر الامكان .

ومع ذلك ففى بعض الحالات نضطر لحمل هذه الحوائط على الاطار الهيكلى للمبنى بسبب الارتفاع او لكثرة الفتحات بها ، وفى هذه الحالة يجب عمل فاصل تمدد افقى عند زوايا الارتفاع .

وهذه تعتبر مهمة جدا فى مباني الاطارات الخرسانية وفى تشيد الحوائط المفرغة كذلك يمكن وضع مخده مرنه سمك ٣ مم من مادة النيوبرين تحت الزاوية الرف لتخفيف الضغط على الكسوة الطوب ثم يقفل الفاصل بمعجون مرن دائم ويوجد له الوان مختلفة ممكن مماثلتها بلون المونه حتى لا يظهر على الواجهة .

الخلاصة:

الفواصل الخرسانية عبارة عن فاصل راسى الشكل سمكه من ٢ سم الى ٥ سم يوضع به فوم حسب سمك الفاصل المطلوب يتم ملاءها بمادة بيتومينية لها قابلية التمدد والانضغاط ، وهذا الفاصل يسمح بالتمدد الافقى او الراسى .

ومن اهم الاسباب التى تدعو وجود فاصل بالمنشا الخرسانى :

- التغيرات الحرارية والحجمية للخرسانة مما يسبب الشروخ التى قد تؤدى لانهيال المنشا .
- اختلاف الاحمال على عناصر المنشا الخرسانى .
- التربة اسفل المنشا وسلوكها تحت تاثير الاحمال ، وقدرتها على التحمل .
- قوى الشد الافقية فى الحوائط او قوى القص فى الكمرات والاسقف .

ملحوظة :

فاصل الصب يكون على زاوية تقريبا ٤٥ درجة وبها تسليح و المادة الرابطة تكون اما لبانى او الاديبيوند .

جميع فواصل الخرسانة لا يربط بينها اى حديد تسليح لتسمح بحرية التمدد او الانكماش ماعدا فاصل الصب